

ES-Bränsle

Fleetguards ES-program består av förbättrade produkter för att uppnå längre bytesintervaller och bättre filtrering. För bränsle och smörjolja har de utvecklat ett syntetisk filtermedia, **StrataPore™** för finare filtrering och stor smutskapacitet. De kan också leverera filterelement med ytterligare förbättrad smutskapacitet att använda som förfilter.

Fördelar:

- Finare filtrering
- Högre smutskapacitet
- Ökad vattenavskiljningsförmåga
- Förbättrat skydd för motorer
- 2 stegs filterelement



Djupfiltrering

StrataPore™ är för dagen det enda finfiltermedia som ger både ökad effektivitet och ökad kapacitet. StrataPore's flerlayersmedia kan förlänga både livslängd och serviceintervall.

1. Lager med grova fibrer,
avlägsnar partiklar < 20 mikron
2. Lager med medium finfibrer,
avlägsnar partiklar < 10 mikron
3. Lager med fina fibrer,
avlägsnar partiklar ned till 3 mikron

StrataPore™
Inside

StrataPore™ filtermedia förbättrar flödet och ger optimal bränslefiltrering. Detta ökar livslängden på känsliga insprutningssystem.

Högre krav

Tidigare användes cellulosafilter för tung drift och dessa var tillräckligt bra för att tillfredsställa dåtida krav. Men de nyare och strängare utsläppskraven Euro VI tvingas motorfabrikanterna till att utveckla bättre motorer med förbättrad förbränning och lägre utsläpp. Den nya motorgenerationen är försedd med tekniskt mycket avancerade insprutningspumpar som genererar ett mycket högre insprutningstryck och insprutningsmunstyckena är mycket känsliga för föroreningar i bränslet. Därför behövs **StrataPore™**, ett nytt och bättre filtreringsmedia.

Avgas-krav	År	CO g/kWh	HC g/kWh	Nox g/kWh	Partiklar g/kWh	Insprutnings-tryck bar
EURO I	1993			8,00	0,36	
EURO II	1996	4,00	1,10	7,00	0,15	1200
EURO III	2001	2,10	0,66	5,00	0,10	1500
EURO IV	2006	1,50	0,46	3,50	0,02	>1800, SCR
EURO V	2008	1,50	0,46	2,00	0,02	>1800, SCR
EURO VI	2014			0,46	0,01	>1800, SCR, EGR, avgasfilter

SCR = Katalytisk avgasrening. EGR = Avgasrecirkulation

Tabellen ovan visar de standarder som satts.

Insprutningstrycket har ökat från 1 200 till upp mot 2 000 bar. Dessa höga tryck krävs för att optimera spridningen av bränslet i förbränningskammaren, vilket medför bättre förbränning och lägre utsläpp för att uppfylla de nya kraven.

Längre serviceintervaller - reducerade underhållskostnader

Upplösning av filtermediet är ett typiskt problem som förekommer vid cellulosa-medier. De korta cellulosa- och glasfibrerna som är sammanbundna med ett extra bindningsmedel, deformeras och löses upp. De följer därför med vätskeflödet in i det känsliga bränslesystemet.

Med **StrataPore™** är upplösning av mediet inget problem längre. Varje lager av **StrataPore™** är vävt av ändlösa ytterst fina syntetiska fibrer, som inte bara är mycket tunnare än cellulosa-medier, utan också sammansatta utan extra bindningsmedel. **StrataPore™** ger i praktiken två fördelar: ingen upplösning av mediet och en mycket högre kapacitet.

Det avancerade **StrataPore™** mediet ger längre serviceintervaller på upp till 60 000 km. Det innebär reducerade underhållskostnader och en längre driftstid.